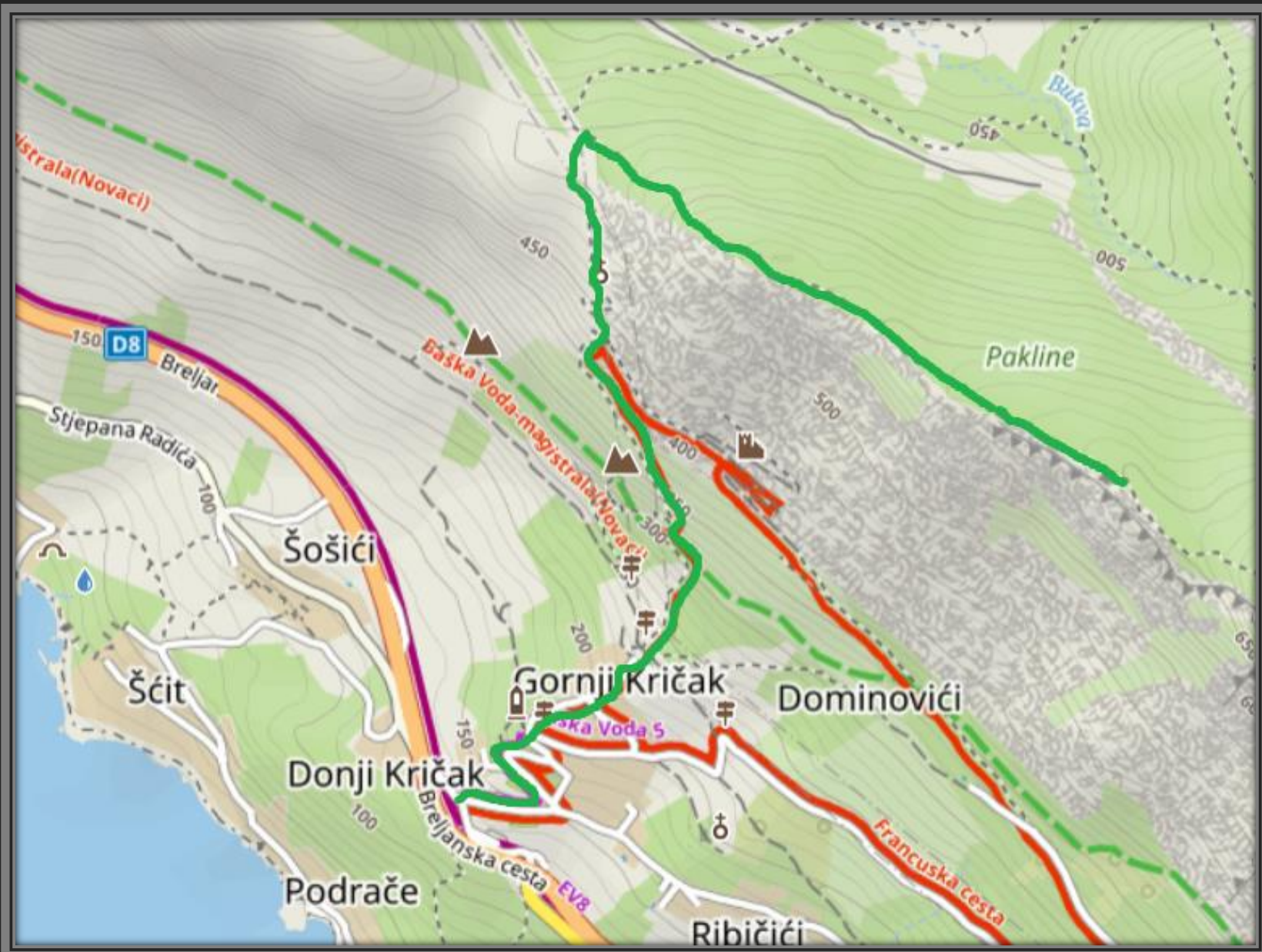


Biokovo

Ogledna tura Biokovo oko, april 2026



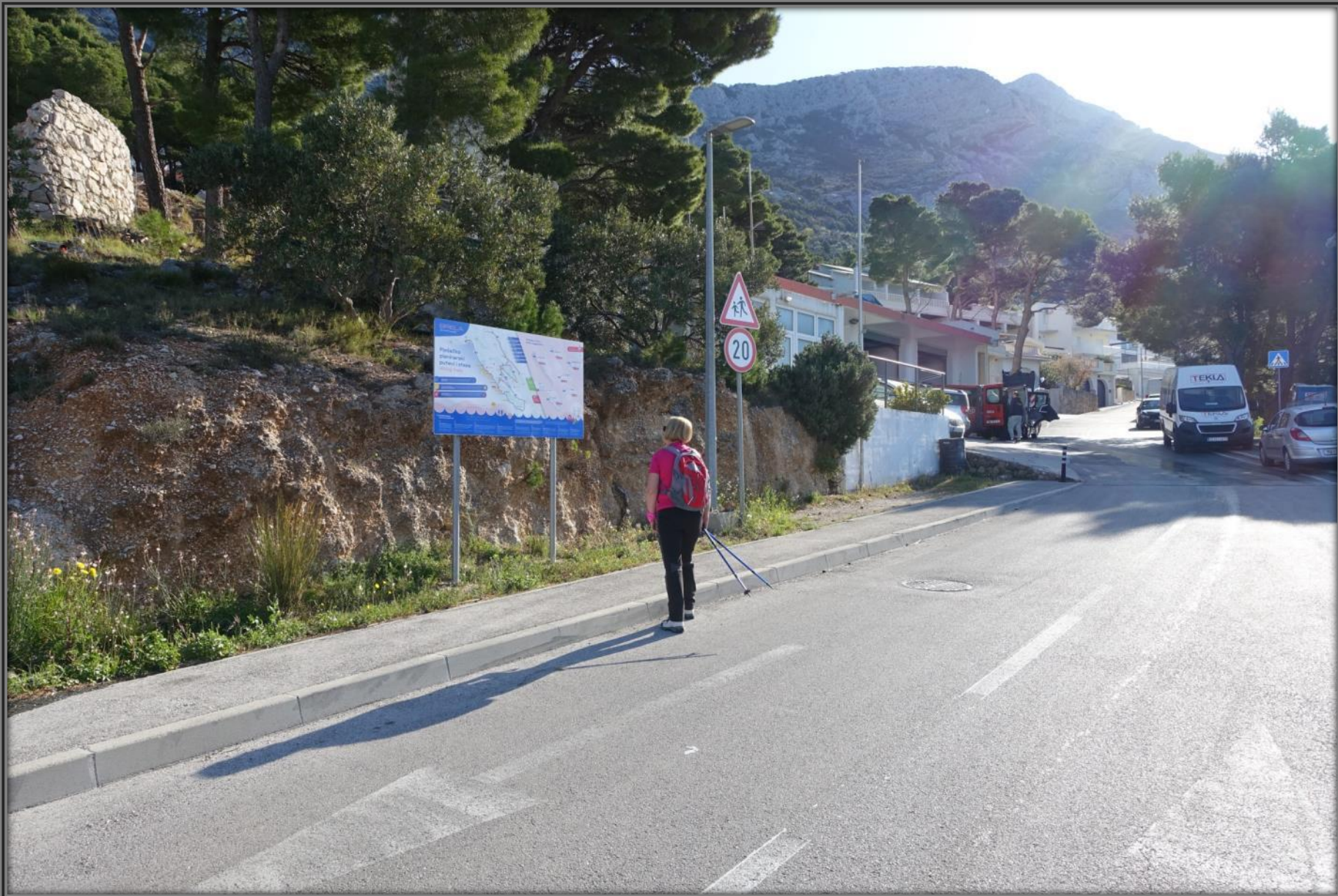
Začetni del Biokova (Biokovo oko)



Pot na Biokovo oko (650 m) iz vasice Donji Kričak



Vasica Donji Kričak



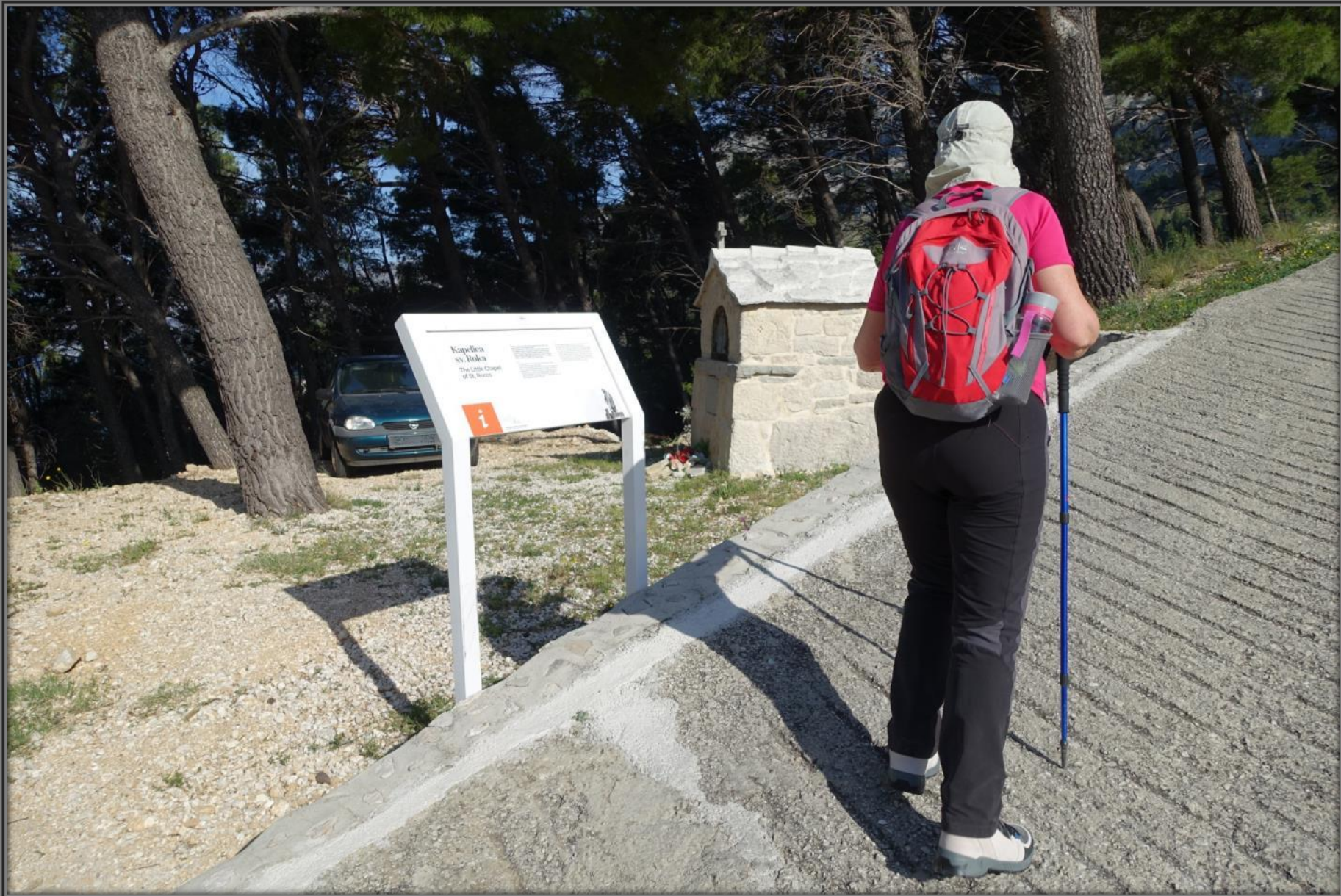
Začetek je najtežji



Vsi domačini omenjajo Francosko cesto



Preden sva zares začela, sva se kar matrala



Kapelica sv. Roka v vasici Donji Kričak je pomembna točka na poti



Ta del Biokovega zgleda kar grozljiv



V vasici Donji Kričak sva začela, sedaj sva že v Gornjem



Levo gledava Brač, desno Omiško Dinaro



Knjažak - Nevištino stono
Sokolovo stono - Sv. Nikola
Pravila ponašanja
Code of conduct

- BRELA ŠOLINE 0.30h
- NOVACI 0.30h
- BRELA D. SELO 1h
- Sv. NIKOLA 2h
- G. BRELA 2.30h
- MEDIĆI 0.30h
- BAŠKA VODA 1.30h

Tabel je veliko, a Biokovo oko ni na njih

FRANCUSKA CESTA

Osim urbanističkih zahvata po dalmatinskim gradovima i podizanja brojnih tvrđava i utvrda diljem Dalmacije, u vrijeme francuske uprave (1806. - 1813.) izgrađen je i cijeli niz kolnih cesta od Knina do Dubrovnika. Do dolaska Francuza u Dalmaciji gotovo i nije bilo cesta. Novija istraživanja, na temelju memoara i službene korespondencije toga vremena, ukazuju na to da je general (poslije maršal) Auguste Marmont kao vrhovni vojni zapovjednik francuske vojske u Dalmaciji prionuo izgradnji cesta čim se za to pružila prilika. Valjalo je trasirati dobre kolne putove koji će omogućiti brzo kretanje postrojba, osobito topništva i komore. Na projektiranju i nadzoru radova osim francuskih inženjerijskih stručnjaka radili su i domaći ljudi. Među teškim dionicama spominjale su se i one u Zabiokovlju, gdje cesta prolazi kroz bok brda, te su se morali graditi i visoki potporni zidovi. Neke dionice (kao onu od Cetine do Aržana) izgradili su isključivo seljaci.

Marmont napominje da se nije mogla provesti cesta duž obale na pravcu Split - Omiš - Makarska jer je bila na dometu topova s neprijateljskih brodova. Zato se odlučio za pravac kroz unutrašnjost, od mosta kod Trilja, preko Zabiokovlja i prijevoja Turije do Vrgorca te dalje na Neretvu. Cestovni pravac koji su Francuzi u vrlo kratkom roku sagradili dužinom cijele Dalmacije - od Obrovca do Boke kotorske - poznata je pod nazivom Napoleonova cesta ili Francuska cesta. Dio te



Auguste Frédéric Louis Viesse de Marmont



Pogled od spodaj je obetal neugodno in nevarno planinsko pot



Pot pa je bila lepa in zanimiva



Uživala sva na njej



Pa razgledi, da bi kar obstal









Po takem ne hodimo vsak dan







Pot vodi v okljukih



Pot je povsod dovolj široka, da ni nevarno









Zanimivi poti ni videti konca







To pot je treba doživeti, ne le pregledati slik







Nisem pričakoval takšnega gozdička skoraj na vrhu



Tudi vreme nama je šlo na roko



Saj ne moreš verjeti, kak kamniti čudež



Dosegla sva sedlo



Prva prava markacija za Biokovo oko ali Šuplja stina





Teren se nekoliko prevesi na severni del Biokovega



Od tod je pot nekoliko navzgor, a vodi skozi borovce



Sva na poraščenem grebenu



Ta del je manj poraščen







Malo sva že neučakana, kdaj bova zagledala Biokovo oko





V tem delu so markacije slabo vidne



Obnovljene so bile pred več desetletji



Markacija mora biti vidna v mraku, v megli...



Garmin mi je kazal, da sva že zelo blizu



Razgledi pa znova prekrasni



Skale so skoraj take, kot v naših Alpah



No, pa sva le prišla do Biokovega oka



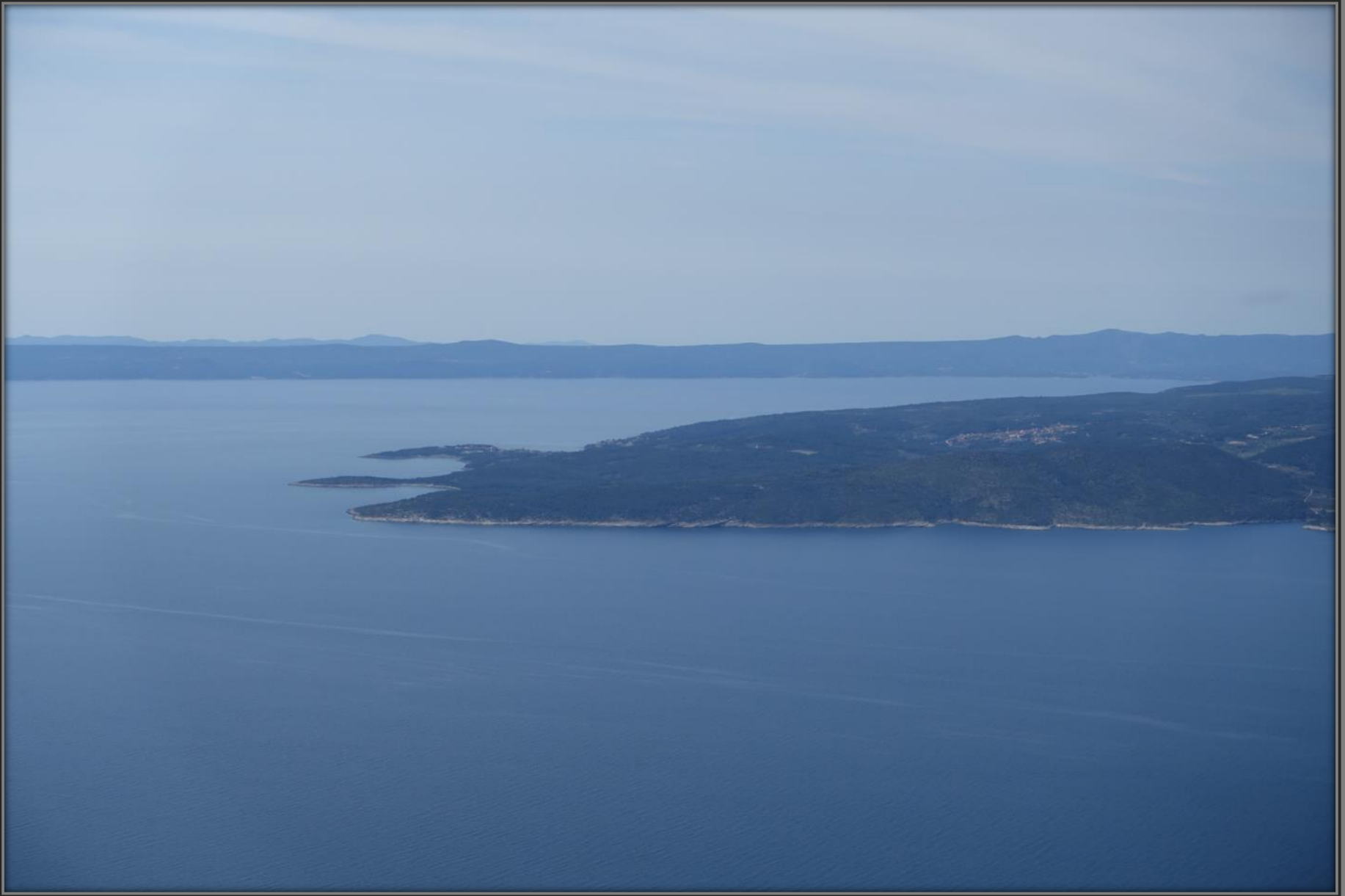
Prekrasno je to oko



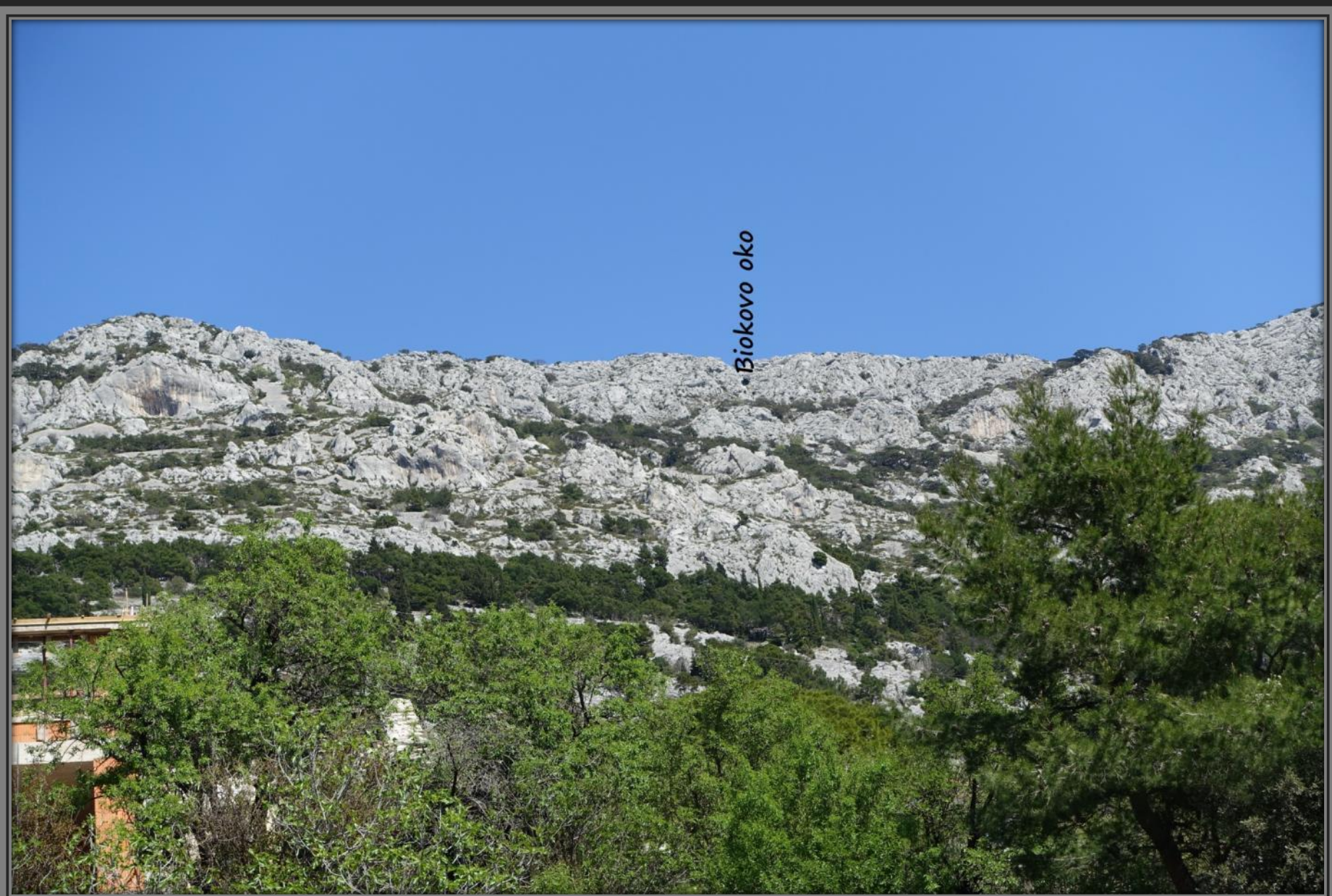
To oko se vidi iz doline. Spominja me na Otliško okno.



Šuplja stina ali Biokovo oko



Konec Brača. Za njim je Hvar.



Domačini Donjega Krička ne znajo pokazati Biokovega oka. Že dolgo ga niso obiskali.